

Retningslinjer for løypekjøringen i Skirvedalsområdet

Intensjonen med disse retningslinjer er at vi skal få så gode skiløyper som mulig med et begrenset budsjett.

Her følger et oppsett med vurderinger som må gjøres når løypekjøringen skal planlegges og styres.

Overordna målsetning (1) og andre hensyn (2, 3) vi må ta

1. Vi skal ha et løypenett som brukerne er fornøyde med

Brukerne er en sammensatt gruppe, der hovedtyngden nok er folk som går på skitur. Vi har også mange mosjonister som trener og noen som er aktive skiløpere. Disse har større krav til at det skal være ”trikkespor” til enhver tid og ønsker hyppigere preparering. Mange etterspør også skøytetraseer.

2. Vi må en langsiktig budsjettmessig dekning for løypekjøringen

For ikke å brenne opp pengene til liten nytte kan vi f.eks. bare kjøre en avgrensa del av nettet når det er kraftig snøvær og/eller hard vind. Skulle vi kjørt kontinuerlig i perioder med mye snøvær ville vi brent opp budsjettet på få uker. Det gir også dårlig kost/nytte effekt å frese opp harde løyper rett før et varsla snøvær.

3. Vi må ta hensyn til maskina

Forhold som røyner på maskina:

- ekstrem kulde; kaldere enn -18
- tynn såle; fresen kan slå ned i stein
- fresing av svært harde og isete løyper
- kjøring på bar veg

Praktisk gjennomføring; hovedpunkter

Sesongen starter i julehelga og blir avslutta med påska (evt. andre helga i april når det er tidlig påske). Kommer det nok snø før jul, vil vi forsøke å kjøre opp noen traseer. Før traseene kan sporettes må det pakkes en såle (med skutere eller preppemaskin) og det må komme ny snø opp på sålen. Tidlig i sesongen vil ofte bare deler av løypenettet bli preparert, avhengig av snøforholda.

Hovedprepareringa blir gjort tidlig på lørdag morgen (eller på fredag når værutsiktene tilsier det) fra julehelga til og med påska. I vinterferieukene (til vanlig uke 8 og 9) og i påska blir hele eller deler av løypenettet om nødvendig kjørt opp flere ganger i uka.

Ekstrapreparering søndag: Ved snøfall på lørdag/natt til søndag (mer enn 5 cm) blir det også ekstrakjøring på ”stamlina” Nybu-Mykleset på søndagsmorgen. Frekvensen på disse ekstrakjøringene vil være økonomiavhengig. Er det harde løyper og temperatur og sol gjør traseene bløtere i løpet av dagen, kan det være aktuelt å friske opp spora på søndag ettermiddag dersom det ikke er utsikt til nedbør de nærmeste dagene.

Ekstrapreparering midtuke: Ved snøfall tar vi sikte på en ekstrapreparering av hovedløypene midt i uka på også utenom feriene.

Fortløpende vurdering av frekvens og omfang av løypekjøringen blir gjort av Halvor Dale eller Olav Haukaas.

Praktisk gjennomføring; detaljer

Bruk av løypemaskinene:

Prinot Husky (Løypelaget): Tidlig på vinteren er det mest snø i Mykleset-området. Da vil maskina være stasjonert her og brukt i gul løype og evt. langs vegen til Killingskaret. Når det kommer nok snø vil maskina etter hvert bli tatt i bruk på resten av løypenettet og blir da stasjonert i garasjen ved Bløkarjoe. Vi må være forsiktige med å bruke Huskyen når det er for lite snø. Den har løypefres som kan bli ødelagt om den slår ned i stein. Maskina brukes på hovedtraseene untatt deler av øvre løype. Ved midtukekjøring og ekstrakjøring på søndag kan det være aktuelt å ta retur Nystaul-Bløkarjoe via øvre løype.

M-Trac (Dakkeset H.Dale): Brukes til pakking i området Nybu-Dakkest-Bløkarjoe og supplering særlig tidlig i sesongen i samme område.

Stor Kassbohrer (Briskå hyttefelt Jo Johanson): maskina leies inn til kjøring av øvre løype Nystaul-Grislenuten. Normalt en kjøring i uka på fredag eller lørdag. (Dette er samme maskin som Tindefjell Fjellgrend AS leier til kjøring av sine løyper).

Tom skuter eller evt. med slodd (kompaktor) vil bli brukt til grunnpreparering (pakking) og evt. til sporprepping når det måtte være nødvendig (vanskelige strekninger særlig tidlig på vinteren og når Huskyen evt. måtte være ute av drift). Skuter vil også bli brukt til løypestikking.

Ekstremvær: Mye nedbør kombinert med snøføyke kan gjøre at det er vanskelig å kjøre med løypemaskin og spora blir borte få minutter etter at de er kjørt opp. Under slike værforhold har det liten hensikt å kjøre løyper, spesielt der de går i fjellkanten. Under vanskelige værforhold vil likevel forsøke å kjøre deler av løypenettet ned i skogen.

Fresing av harde løyper: Når det seinvinters er kalde netter og mildt om dagen, bør oppfrisking av spora gjøres på ettermiddag/kveld. Fresing i harde, isete løyper røyner på maskina og traseene blir fort harde igjen. Er det meldt nedbør i nær framtid må vi i slike situasjoner også vurdere å vente på nedbøren. Er det ikke utsikter til nedbør vil vi forsøke å frese noen traseer, men vi bør unngå fresing der sålen er tynn; da er det stor fare for å få skade på maskina.

Situasjoner der det ikke bør kjøres: Som hovedregel skal hele eller deler av løypenettet kjøres opp hver helg. Situasjoner der det utifra maskinhensyn ikke bør kjøres vil være svært harde løyper, tynn såle og ekstremkulde kaldere enn minus 18.

Sporsetting med Huskyen: Det skal normalt settes et spor for å gi mulighet for skøyting. Huskyen har sporfres på høyre sporsetter. Når det må brukes sporfres og skal settes et spor vil sporet da komme på høyre side i kjøreretningen. Ved løypekryss skal det ikke være spor de siste meterne mot krysset.